

ЯКОРЬ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТРУБНЫЙ ТИПА ЯГТ

Якорь гидравлический трубный ЯГТ предназначен для фиксирования корпуса винтового забойного двигателя во время работы, что исключает осевое перемещение и проворот под действием реактивного момента. Якорь используется для работы в компоновке с забойным двигателем ВЗД-54 или ВЗД-57 и труборезом внутренним гидравлическим ТВГ-73, а также для других технологических операций. Компоновка с якорем спускается в скважину на малогабаритных трубах либо с койлтюбинговых установок.

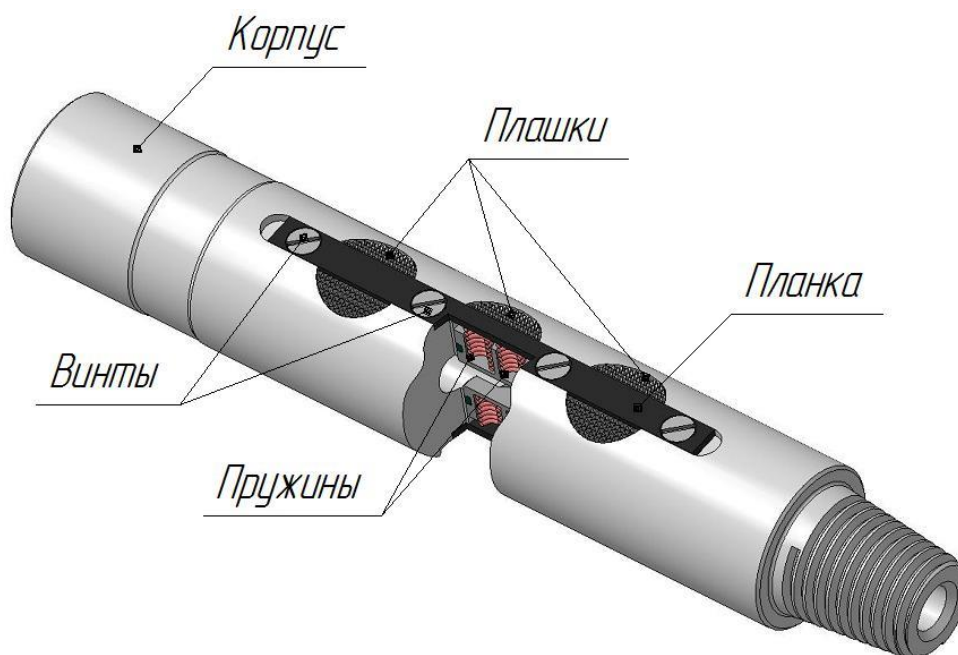


Рис. 1

1. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Якорь (см. Рис.1) состоит из: корпуса, прижимных плашек (6 шт.), прижимаемых пружинами (12шт.), которые в свою очередь фиксируются планками (2 шт.) с помощью винтов (8 шт.), уплотнений (6шт.).

Якорь устанавливается непосредственно над забойным двигателем. При увеличении расхода промывочной жидкости в корпусе (камере) под действием давления происходит выдвигание плашек из корпуса и плашки фиксируются во внутренней стенке трубы. При снижении циркуляции, падает давление и плашки уходят в корпус (транспортное положение).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Основные параметры и размеры якоря ЯГТ.

Шифр типоразмера якоря гидравлического трубного	ЯГТ-73	ЯГТ-89	ЯГТ-102
Длина, мм	350,0	400,0	530,0
Наружный диаметр (по корпусу), D, мм	57,0	70,0	80,0
Максимальный диаметр выхода прижимных плашек, D2 мм	64,0	79,5	96,0
Условный диаметр труб, в которых работает якорь, мм	73,0	89,0	102,0
Масса, кг	5,2	9,3	13,5